

Imbarcazione veloce da 15 m in alluminio che può essere utilizzata come mezzo da sbarco, da attacco veloce, per azioni di polizia, pattugliamento e salvataggio. Si tratta di una piattaforma polivalente, ampiamente personalizzabile sia per quanto riguarda la motorizzazione/propulsione, che gli allestimenti interni/esterni.



Baglietto Navy

OUTLINE SPECIFICATION	
Hull type	Planning, Twin Waterjet Fast Patrol Boat
Material of hull	Aluminium
Builder	Baglietto S.p.A.
Hull and engineering	Baglietto S.p.A. / Fast Ship Design

MAIN DATA	
Length over all	15,83 m - 51 ft 11 in
Length at waterline	12,98 m - 43 ft
Beam	3,60 m - 11 ft 9 in
Draft	0,85 m - 3 ft
Depth	2,70 m - 8 ft 10 in
Full load displacement	20 t - 39,683 lb
Fuel capacity	2400 lt - 634 US gal
Fresh water capacity	450 lt - 119 US gal
Crew capacity	4 + 18
Main engine	2 x MAN R6-800
Maximum power	2 x 588 kW (800 hp) at 2.300 rpm
Maximum speed	45 kn
Cruising speed	35 kn
Range at maximum speed	330 nm
Propulsion	2 x Waterjet

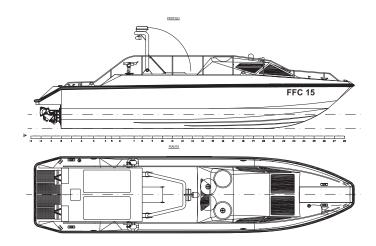
- Il materiale dello scafo e della sovrastruttura è un'innovativa lega di alluminio 5083-H 128, ideale per uso marino. L'elevato standard nel taglio delle lamiere, e relativo assemblaggio, concorrono alla realizzazione di un'ottima finitura superficiale e permettono il non utilizzo di vernici per le finiture esterne.
- La forma di carena a V profonda è studiata per dare ottime prestazioni di velocità, manovrabilità e tenuta al mare.
- La sovrastruttura è sagomata per avere la massima visibilità ed il minimo impatto con forme tipo stealth.
- La disposizione degli interni viene ottimizzata in funzione del tipo di missione con permanenza in mare almeno di una settimana.
- A prora è previsto un portellone stagno a scafo, sotto il ponte coperta, per imbarco /sbarco di personale a terra; (tale portellone può essere aperto anche in mare, in manovra o comunque a bassa velocità per recupero oggetti galleggianti).
- Le dimensioni ridotte lo rendono facilmente imbarcabile su nave madre e trasportabile su gomma.

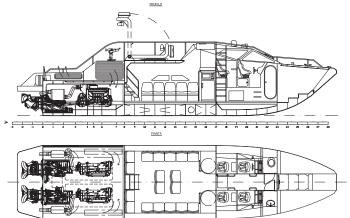
Apparati radio e navigazione

- Radar con range di 10nm
- GPS
- Bussola magnetica
- Ecoscandaglio
- Sistema cartografico indipendente
- Sistema di visione notturna
- Proiettori di ricerca remotati
- VHF HF FM
- Interfono

Armamenti

- Missile antinave Marte MK 2N gittata 30 Km
- Torrette a controllo remoto tipo Oto Melara 12,7 Hitrole
- Armi manuali da 12,7 mm









Ambulanza

Versione allestita per dare assistenza medica completa e rianimazione fino a due pazienti contemporaneamente (sedili per 2 medici + 2 infermieri + 3 posti letto in branda). Accesso barella sia da prora (spiaggiamento) che da poppa. Possibilità prelievo paziente tramite elicottero da pozzetto di poppa.



Mezzo trasporto open

Versione allestita con 18 posti esterni e tender da attacco. Disponibili vari sistemi d'arma.



Mezzo antincendio

Versione dotata di 2 cannoni ad acqua di mare, scalette di abbordaggio e liferafts e bottazzo maggiorati.



Mezzo Guardia Costiera

Versione ottimizzata per uso come mezzo per la Guardia Costiera.



Mezzo militare

Versione allestita per il trasporto, prelievo e rilascio truppe, tramite rampa di accesso prodiera o accesso posteriore. Fondo a prora appositamente rinforzato per lo spiaggiamento, ampia potenza e velocità disponibile, torrette per tiratori sulla tuga. Possibilità di installare vari sistemi d'arma e dispositivi di tracciamento e visione.



Mezzo lanciamissili

Versione allestita per il lancio di 2 missili anti-nave con gittata sino a 30 km.



Mezzo pattugliamento

Versione allestita con 2 jetski su rampa per un rapido rilascio ed alaggio tramite rulliere e winch. Interni divisi in zona civili per controllo documenti (accessibile da pozzetto di poppa) e zona ufficiali (accessibile anche dalla tuga) con 4 cuccette, quadrato, cucina e servizio.



Drone

Imbarcazione sprovvista di pilota umano a bordo. La navigazione del MNI Drone può avvenire con diversi gradi di autonomia: sia grazie al controllo remoto da parte di un operatore umano, o tramite computer di bordo.



Mezzo Logistica

Versione allestitaperil trasporto di un container

PROPULSIONE

Grazie alla possibilità di installare diverse tipologie di propulsioni, Waterjet, Shaft Line & Stern drive, l'MNI 15 è adatto sia per la navigazione marittima che fluviale.



Waterjet



Sterndrive



Shaftline

2 x Waterjet 2 x Seatek 800 Plus 2 x 780 Hp @ 3000 rpm >40 kn 35 kn

2 x Waterjet Hamilton:

offre le migliori performances di velocità e manovrabilità combinate con un ridottissimo pescaggio, ideale per lo spiaggiamento e bassi fondali fluviali. 3 x Stern Drive 3 x Volvo D6-400 3 x 400 Hp @ 3500 rpm >34 kn 32 kn

3 x Volvo Penta Aquamatic Duoprop: offre performances leggermente inferiori al waterjet, ma il sistema di propulsione integrato offre notevoli vantaggi di semplicità e compattezza. 2 x Shaft Line 2 x MAN R6-800 2 x 800 Hp @ 2300 rpm >32 kn 30 kn

2 x shaft lines: offre performances paragonabili allo sterndrive, con una grande semplificazione del sistema propulsivo, a vantaggio dell'affidabilità e della estremamente ridotta manutenzione richiesta.

FEATURES



1 Armamenti opzionali



4 Lance d'acqua



2 Protezione balistica



5 Stabilizzatore giroscopico



3 Protezione NCB (nucleare, biologica, chimica)



6 Tender fino a 4,5 m